

## Генераторы мультитопливные

- Высокий ресурс генераторов подтверждается тестами, проведенными как в лаборатории, так и в реальных условиях. Он составляет не менее 500 часов непрерывной работы при полной нагрузке (средний ресурс обычного бензинового генератора составляет всего 300 часов, после чего требуется провести ТО, замену свечи зажигания и фильтров)
- Экологичный и экономичный четырехтактный двигатель с пониженным уровнем шума и повышенным ресурсом
- Раздельные системы питания и смазки избавляют от необходимости приготовления рабочей смеси
- Система контроля и блокировки работы при отсутствии или пониженном уровне масла
- Два вида вырабатываемого напряжения – 220 В/50 Гц и 12 В постоянного тока
- Системы поддержания частоты вращения и характеристик напряжения (AVR)
- Автоматические предохранители в каждой цепи защищают изделие и потребителей от коротких замыканий и перегрузок
- Газовый редуктор в комплекте
- Кабель с клеммами для зарядки батарей в комплекте



**ГАЗ БЕНЗИН**  
HYBRID  
двухтопливный/  
комбинированный

**БЕНЗИН АИ-92**  
емкость бака  
15 л

**220 В/50 Гц**  
**12 В ПОСТ. ТОКА**  
два вида  
напряжения

**AVR**  
СИСТЕМА  
ПОДДЕРЖАНИЯ  
НАПЯЖЕНИЯ

**12 ЧАСОВ**  
ПРИ 75% НАГРУЗКЕ  
время работы  
на одной заправке

**3 СТЕПЕНИ  
ЗАЩИТЫ**  
от кз, перегрузок,  
поражения  
эл. током

### Экономия

Не стоит забывать о том, что стоимость сжиженного газа значительно ниже, чем бензина или дизельного топлива, и 1 час работы на газе стоит около 55 рублей, тогда как бензиновые и дизельные обходятся в 80–90 рублей в час

### Бесперебойное электроснабжение

Одно из достоинств мультитопливных генераторов – это время работы. Возможность использования каждого топлива по очереди увеличивает время работы почти в два раза, по сравнению с однотопливными генераторами

### Всесезонность

Возможность использования в условиях низких температур (физические свойства газа не меняются с понижением температуры окружающей среды)

### Срок эксплуатации

Срок службы генератора, работающего на газе, более чем на четверть больше, чем срок службы дизельных и бензиновых аналогов. Это обусловлено тем, что при сгорании газа образуется меньше твердых частиц и золы, вызывающих повышенный износ цилиндров и поршней двигателя. Масляная пленка на металлических поверхностях газового двигателя не смывается жидким топливом, газ практически не вызывает коррозию металла

### Экологичность

Газ сгорает без остатка. Никаких посторонних запахов и сажи



### Сравнение расходов на топливо:

(на примере генератора ЗЭСГ-2200-М2)

A - цена 1 л газа пропан-бутан: 15 руб.

B - цена за 1 л бензина АИ-92: 35 руб.

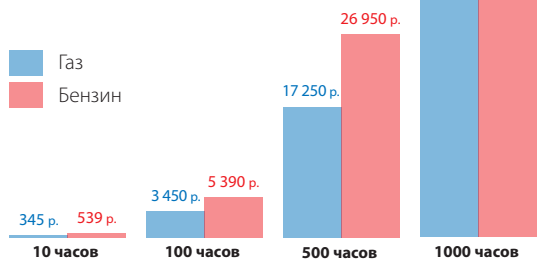
C - потребление газа генератором: 1.15 л/кВт·ч

D - потребление бензина генератором: 0.77 л/кВт·ч

Стоимость газа = A x C x 2 (кВт) x время работы

Стоимость бензина =

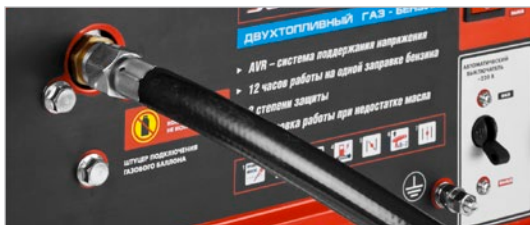
B x D x 2 (кВт) x время работы



16-0281 / www.zubr.ru / Тип упаковки: картонная коробка.

Артикул	ЗЭСГ-2200-М2	ЗЭСГ-3500-М2
Максимальная мощность	<b>2200 Вт</b>	<b>3500 Вт</b>
Номинальная мощность	<b>2000 Вт</b>	<b>3000 Вт</b>
Мощность двигателя	5.5 л. с	7.5 л. с
Объем двигателя	163 см <sup>3</sup>	224 см <sup>3</sup>
Ёмкость топливного бака	15 л	15 л
Тип двигателя	битопливный 4-тактный	битопливный 4-тактный
Запуск	ручной	ручной
Поддержание напряжения (AVR)	есть	есть
Вес	43.4 кг	49.2 кг
Габаритные размеры, Ш x Д x Г	60.5 x 47 x 49.5 см	60.5 x 47.5 x 50 см





Газовый редуктор в комплекте – начало работы сразу после покупки



Система поддержания параметров выходного напряжения (AVR) обеспечивает стабильность характеристик для питания



Надежный, неприхотливый и мощный двигатель ЗУБР



Кабель с клеммами для зарядки батарей в комплекте

**Возможность работы на двух видах топлива**  
(бензин/газ)

**Раздельные системы питания и смазки**  
избавляют от необходимости приготовления рабочей смеси



**Розетка 12В**  
выполнена в виде разъема прикуривателя

**Две пылезащищенные розетки 220В/50Гц**  
Специальные крышки защищают розетки бензиновой электростанции от попадания пыли и влаги

**Сглаживание вибраций**  
Демпферные подушки на раме агрегата способствуют снижению уровня вибраций

**4-тактный двигатель**  
прост в использовании и обслуживании, имеет длительный срок службы

**Переключатель видов топлива**  
очень удобен и полностью исключает опасность одновременной подачи обоих видов топлива

**Возможность установки колес и рукоятки**  
из набора ЗЭСБ-РК1