



439 см³
15 л.с.
4-ТАКТНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

БЕНЗИН
Аи-92
ЕМКОСТЬ БАКА 25 Л

AVR СИСТЕМА
ПОДДЕРЖАНИЯ
НАПРЯЖЕНИЯ

220В/50Гц
12В ПОСТ. ТОКА
ДВА ВИДА
НАПРЯЖЕНИЯ

32А
ДОП. РОЗЕТКА
УВЕЛИЧЕННАЯ
МОЩНОСТЬ

7 ЧАСОВ
ПРИ 75% НАГРУЗКЕ
ВРЕМЯ РАБОТЫ
НА ОДНОЙ ЗАПРАВКЕ

3 СТЕПЕНИ
ЗАЩИТЫ
ОТ КЗ, ПЕРЕГРУЗОК,
ПОРАЖЕНИЯ ЭЛ. ТОКОМ

Абсолютная уверенность в качестве инструмента и технологии его производства позволяет нам предоставлять расширенную **5-летнюю гарантию** на электро- и бензоинструмент



Обновленный генератор **ЗУБР** в базовой комплектации – надежный источник автономного электропитания с увеличенным моторесурсом, сочетающий в себе самые современные разработки ведущих производителей.

- Оснащен двумя стандартными (16А) и промышленной (32А) розетками 220В для подключения в том числе и мощных потребителей и распределения мощности между ними
- Имеет выход постоянного тока 12В для подзарядки автомобильного аккумулятора и питания других потребителей. Коннектор в виде автомобильного прикуривателя и преобразователь с высоким качеством выходной энергии позволяют подключать требовательную электронику
- Укомплектован кабелем с клеммами для зарядки батарей
- Имеет автоматическую защиту, срабатывающую при низком уровне масла
- Предусмотрена возможность установки колес и рукоятки*

Предназначен для обеспечения электрической энергией потребителей в отсутствии электрической сети, а также для использования в качестве резервного или аварийного источника электрической энергии.

Артикул	ЗЭСБ-6200
Мощность	6200 Вт
Номинальное вырабатываемое напряжение	220/12 Вт
Тип двигателя	бензиновый 4-х тактный с воздушным охлаждением
Мощность двигателя	15 л.с.
Объем двигателя	439 см ³
Объем бака	25 л
Розетки	12В-10А – 1 шт. 220В-16А – 2 шт. 220В-32А – 1 шт.
Топливо	Аи-92
Масса изделия	81 кг
Комплектация	Генератор – 1 шт. Ключ свечной – 1 шт. Кабель 12В с клеммами – 1 шт. Воронка – 1 шт.



Тип топлива	Бензин АИ-92								Мультитопливные - Бензин АИ-92 / Газ	
Базовая модель	ЗЭСБ-800	ЗЭСБ-1200	ЗЭСБ-2200	ЗЭСБ-2800	ЗЭСБ-3500	ЗЭСБ-4500	ЗЭСБ-5500	ЗЭСБ-6200	ЗЭСГ-2500	ЗЭСГ-5500
МОДИФИКАЦИИ	Колеса и рукоятка для транспортировки						ЗЭСБ-5500-Н	ЗЭСБ-6200-Н		
	Электрозапуск			ЗЭСБ-2800-Э	ЗЭСБ-3500-ЭМ2	ЗЭСБ-4500-Э	ЗЭСБ-5500-Э	ЗЭСБ-6200-Э		
	Электрозапуск + колеса и рукоятка для транспортировки						ЗЭСБ-5500-ЭН	ЗЭСБ-6200-ЭН		
	Электрозапуск + блок автоматического запуска					ЗЭСБ-4500-ЭА	ЗЭСБ-5500-ЭА	ЗЭСБ-6200-ЭА		
	Электрозапуск + колеса и рукоятка для транспортировки + блок автоматического запуска					ЗЭСБ-4500-ЭНА	ЗЭСБ-5500-ЭНА			
Максимальная мощность, Вт	800	1200	2200	2800	3500	4500	5500	6200	2500	5500
Номинальная мощность, Вт	650	1000	2000	2500	3000	4000	5000	5700	2300	5000
Мощность двигателя, л. с.	2,4	2,8	5,5	6,5	7,5	11	13	15	5,5	13
Объем двигателя, см ³	98	87	163	196	224	337	389	439	196	389
Ёмкость топливного бака, л	4,2	4,4	15	15	15	25	25	25	15	25
Расход топлива, л/ч	0,84	0,63	1,25	1,5	1,84	2,08	2,08	3,57	1,43 (бензин) 2,88 (газ)	2,07 (бензин) 4,00 (газ)
Вес, кг*	22	28	43	46	49	78	79	81	40	82
Габаритные размеры, Ш x Д x Г, см*	45 x 35 x 35	48 x 39 x 40	62 x 47 x 48	62 x 47 x 48	62 x 47 x 48	72 x 59 x 57	71 x 59 x 57	71 x 59 x 58	62 x 47 x 48	72 x 55 x 57
РОЗЕТКИ	12В - 10А, шт	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	220В - 16А, шт	1	1	2	2	2	2	2	2	2
	220В - 32А, шт	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Доп. принадлежности (набор колес и рукоятка)	арт. ЗЭСБ-ПК-1					арт. ЗЭСБ-ПК-2			-	

* для базовой модели

КАК ПРАВИЛЬНО ВЫБРАТЬ:

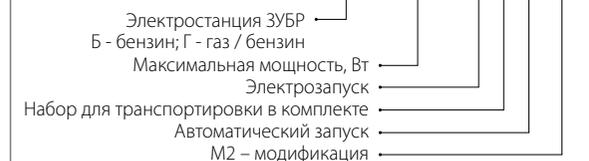
Ориентиром при выборе электростанции является суммарная мощность подключаемых потребителей + запас 10%, мощность каждого указана в техническом паспорте. Важно учитывать их пусковые мощности.

Таким образом, необходимая мощность станции должна составить $P_{станции} = P1 \times K1 + P2 \times K2 + \dots + Pn \times Kn$ где P – мощность нагрузки, а K – коэффициент, учитывающий пусковую мощность для каждого потребителя.

- $1 \leq K \leq 1,6$ для потребителей с активной нагрузкой (лампы накаливания, электроплиты, тепловые пушки, компьютеры, электроинструмент, системы отопления);
- $K \geq 3$ для потребителей с реактивной нагрузкой (холодильники, кондиционеры, сварочное оборудование);
- $K \geq 5$ для тяжело нагруженных электродвигателей (тяговый привод систем подъема грузов и проч.).

ОБОЗНАЧЕНИЕ ГЕНЕРАТОРОВ

ЗЭСБ-5500-ЭНАМ2



Компания ЗУБР постоянно работает над повышением удобства использования своей продукции и оснащает наиболее мощные генераторы **системой управляющей автоматики – блоком ATS**.

С блоком ATS Вам не придется выходить из теплого дома для запуска генератора при отключении электричества, за Вас это будет делать система ATS!

Что такое ATS?

ATS – автоматический ввод резервного питания. Система, предназначенная для автоматического (без участия человека) запуска генератора при пропадании электричества.

Если один из источников электроэнергии у Вас – электросеть, а другой – генератор ЗУБР, то работа системы ATS будет осуществляться следующим образом: при наличии напряжения в электросети, питание потребителей происходит от неё. Но как только напряжение в сети пропадает, система автоматически запускает генератор и переключает нагрузку на него. Как только в сети вновь появляется напряжение, ATS переключает нагрузку на электросеть и останавливает генератор. При этом алгоритм работы ATS полностью исключает параллельное включение основной электросети и генератора, тем самым защищая генератор.

Электрозапуск + блок автоматического запуска	ЗЭСБ-4500-ЭА	ЗЭСБ-5500-ЭА	ЗЭСБ-6200-ЭА
Электрозапуск + колеса и рукоятка для транспортировки + блок автоматического запуска	ЗЭСБ-4500-ЭНА	ЗЭСБ-5500-ЭНА	
Максимальная мощность, Вт	4500	5500	6200
Номинальная мощность, Вт	4000	5000	5700
Мощность двигателя, л. с.	11	13	15
Объём двигателя, см ³	337	389	439
Ёмкость топливного бака, л	25	25	25
Расход топлива, л/ч	2,08	2,08	3,57
РОЗЕТКИ	12В - 10А, шт	1	1
	220В - 16А, шт	1	2
	220В - 32А, шт	1	1

ATS
Система
Автоматического
Запуска



СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ РЕЗЕРВНОГО ПИТАНИЯ



Преимущества мультитопливных генераторов

Экономия

Не стоит забывать о том, что стоимость сжиженного газа значительно ниже, чем бензина или дизельного топлива, и 1 час работы на газе стоит около 55 рублей, тогда как бензиновые и дизельные обходятся в 80–90 рублей в час

Бесперебойное электроснабжение

Одно из достоинств мультитопливных генераторов – это время работы. Возможность использования каждого топлива по очереди увеличивает время работы почти в два раза, по сравнению с однотопливными генераторами

Всесезонность

Возможность использования в условиях низких температур (физические свойства газа не меняются с понижением температуры окружающей среды)

Срок эксплуатации

Срок службы генератора, работающего на газе, более чем на четверть больше, чем срок службы дизельных и бензиновых аналогов. Это обусловлено тем, что при сгорании газа образуется меньше твердых частиц и золы, вызывающих повышенный износ цилиндров и поршней двигателя. Масляная пленка на металлических поверхностях газового двигателя не смывается жидким топливом, газ практически не вызывает коррозию металла

Экологичность

Газ сгорает без остатка. Никаких посторонних запахов и сажи

Сравнение расходов на топливо: (на примере генератора ЗЭСГ-5500)

A – цена 1л газа пропан-бутан: 15 руб.

B – цена 1л бензина АИ-92: 34 руб.

C – потребление газа генератором: 0,8 л/кВт·ч

D – потребление бензина генератором: 0,55 л/кВт·ч

Стоимость газа = A × C × 5(кВт) × время работы

Стоимость бензина = B × D × 5(кВт) × время работы



ЗЭСГ-5500

Особенности мультитопливных генераторов ЗУБР

- Высокий ресурс генераторов подтверждается тестами, проведенными как в лаборатории, так и в реальных условиях. Он составляет не менее 500 часов непрерывной работы при полной нагрузке (средний ресурс обычного бензинового генератора составляет всего 300 часов, после чего требуется провести ТО, замену свечи зажигания и фильтров)
- Экологичный и экономичный четырехтактный двигатель с пониженным уровнем шума и повышенным ресурсом
- Раздельные системы питания и смазки избавляют от необходимости приготовления рабочей смеси
- Система контроля и блокировки работы при отсутствии или пониженном уровне масла
- Два вида вырабатываемого напряжения – 220 В/50 Гц и 12 В постоянного тока
- Системы поддержания частоты вращения и характеристик напряжения (AVR)
- Автоматические предохранители в каждой цепи защищают изделие и потребителей от перегрузок и коротких замыканий
- Газовый редуктор в комплекте
- Кабель с клеммами для зарядки батарей в комплекте



Преимущества бензиновых генераторов

Невысокая стоимость

Бензиновый генератор, в отличие от дизельного и газового генератора, имеет небольшую стоимость

Доступность топлива

Бензин гораздо доступнее, например, газа. Газовый генератор нужно подключать к основной магистрали, а в случае применения его в походных условиях необходимо наличие газового баллона. Также заправка баллонов газом разрешена далеко не на всех автозаправках

Небольшая степень шума

Компания ЗУБР большое внимание уделяет снижению уровня шума в работе генераторов. Так, бензиновый генератор считается самым тихим из всех видов. Звук, который он издает, слышен только на один метр. Именно поэтому бензогенератор прекрасно подходит для отдыха на даче и туризма

Небольшой размер

Бензиновый генератор является самым компактным видом. Он имеет небольшой размер и вес, его очень легко перемещать, именно поэтому бензогенератор отличное решение для использования на торговых точках и строительных площадках

Морозостойкость

Генераторы постоянного и переменного тока, двигатели которых работают на бензине, устойчивы к низким температурам, плохим условиям окружающей среды. Это делает их очень выгодным вложением в условиях средних широт с холодными зимами

Особенности бензиновых генераторов ЗУБР

- Розетка 12В/10А для подключения и зарядки аккумуляторных батарей
- Система автоматического отключения двигателя при низком уровне масла
- Большой топливный бак имеет встроенный фильтр и индикатор уровня топлива
- Предусмотренные места установки комплекта для перемещения
- Современный 4-тактный бензиновый двигатель, соответствующий экологическому стандарту Евро-2
- Система электрозапуска, включающая в себя встроенный стартер, с помощью которого запуск генератора осуществляется простым нажатием кнопки



ЗЭСБ-6200-Э



Розетка 12В/10А



Большой топливный бак



Место установки набора для транспортировки



Система электрозапуска



Современный 4-х тактный двигатель

МАСЛО ДЛЯ 4-ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Высококачественное масло

- Обладает повышенной стойкостью к окислению при высокой температуре
- Защищает подвижные детали двигателя от образования шлама и отложений

Предназначено для применения в четырехтактных бензиновых и дизельных двигателях воздушного охлаждения (садовая техника, бензоинструмент, генераторы и т.д.)



Артикул	ЗМД-4Т	ЗМД-4Т-М
Описание	Полусинтетическое	Минеральное
Применение	Круглогодичная эксплуатация	Эксплуатация в летний период
Объем	1 л	1 л
Температура применения	-20 до +40°C	-10 до +40°C

НАБОРЫ ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ГЕНЕРАТОРОВ

Облегчают эксплуатацию генераторов благодаря удобному хвату и движению в любом необходимом направлении

- Позволяют мгновенно трансформировать тяжелый генератор в легко транспортируемый объект
- Имеют удобные крепежные элементы для простой установки



Артикул	ЗЭСБ-РК-1	ЗЭСБ-РК-2
Описание	Для генераторов ЗУБР мощностью до 3500 Вт включительно. (см. таблицу на стр. 2)	Для генераторов ЗУБР мощностью от 4000 Вт и выше (см. таблицу на стр. 2)
Масса	6.8 кг	7.3 кг
Комплектация	Колесо Ø20 см 2 шт, опора резиновая 2 шт, кронштейн опоры, рукоятка прямая, ключ гаечный, комплект крепежных элементов	Колесо Ø25 см 2 шт, опора резиновая 2 шт, кронштейн опоры, рукоятка П-образная, ключ гаечный, комплект крепежных элементов